



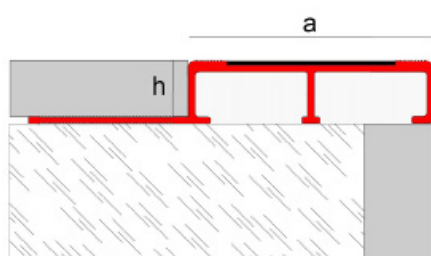
## Novopeldaño® Safety Plus



Il s'agit d'un nez de marche à poser en même temps que le pavement, fabriqué en aluminium anodisé en finition argent mat. Ce profilé possède une bande antidérapante classifié R13 en équivalence à la norme DIN 51130, en améliorant la résistance au glissement. La bande, disponible en différents coloris, s'adapte aux recommandations des normes d'accessibilité. Idéale pour un usage public ou résidentiel.

### Caractéristiques générales

Matériau: Aluminium anodisé / bande d'oxyde d'aluminium



Référence	Largeur (a):	Hauteur (h):	Longeur (m):
NPSFPAL10*	44 mm	10 mm	2,5 m
NPSFPAL12*		12 mm	
NPSFPAL10*1	44 mm	10 mm	1 m
NPSFPAL12*1		12 mm	

\* Couleur de la bande a choisir: noir (NE), jaune/noir (AN), jaune (AM) ou gris (GR).

### Applications

Novopeldaño® Safety Plus est un profilé conçu pour son installation sur les nez de marche. Ce profilé possède une bande antidérapante classifié R13 en équivalence à la norme DIN 51130, en améliorant la résistance au glissement.

Novopeldaño® Safety Plus est la solution idéale pour les lieux publics tels que les aéroports, hôtels, hôpitaux etc... Grâce à son design avec une aile de fixation, une fois posé il reste parfaitement intégré dans l'escalier.

### Matériaux

#### Aluminium

La base du Novopeldaño® Safety Plus est un profilé fabriqué grâce à l'extrusion d'aluminium. Sa finition est anodisée, améliorant ainsi principalement leur résistance à la corrosion, leur résistance mécanique et leur apparence. L'anodisation réalisée possède le timbre de qualité Qualanod, qui garantit la qualité du procédé et des profilés en résultant. Ce timbre assure des essais d'apparence et de couleur, mesure l'épaisseur, contrôle l'imprégnation, la résistance à l'abrasion, la solidité à la lumière, et test par immersion en chambre saline acétique et dans l'acide nitrique.

L'aluminium est un matériau d'excellentes propriétés chimiques et physico-mécaniques. Il est léger, tenace, souple, malléable et hautement durable.

## Bande antidérapant

La bande de Novopeldaño® Safety Plus est composée d'oxyde d'aluminium sur un support en PVC de 0,1 mm. Résistante à l'extérieur, elle tolère l'eau et l'huile de moteur et apporte une haute résistance au glissement certifié et testé selon la norme DIN51130 du R13, la plus élevée de son rang. La bande anti-glissante de Novopeldaño® Safety Plus aide à respecter le Guide de L'Accessibilité à l'Edification.

## Caractéristiques techniques et tests

Alliage	6063 L-3441	AA y ASTM UNE 38-301-89
Résistance au feu	M0	UNE 23-727-90
Résistance à l'abrasion	Très bon	
Solidité a la lumière	Excellent	
Aspect et couleur	EN 12373-1	
Température de travail(*)	- 30°C / +70°C	
Résistance a l'eau(*)	10 mois	
Résistance chimique (*)	8 mois	
Résistance a l'huile de moteur (*)	Excellent	
Durée de vie(*)		
Résistance au glissement (*)	R13	DIN51130

(\*) *Características banda antideslizante*

## Installation

1. Etendez abondamment le matériel d'adhésion sur la surface de la contremarche.
2. Placez les carreaux sur la contremarche et exercer une pression pour une fixation optimale.
3. Par la suite, étendez copieusement le matériel d'adhérence sur la marche de l'escalier et alignez le profilé sur l'arrête de manière à ce qu'il repose sur la contremarche. (ne pas laisser le profilé sans appui, cela pourrait provoquer un effet de levier, arracher le nez de marche ainsi que le revêtement)
4. Exercez une pression sur le profilé afin que le matériel d'adhésion passe au travers des trous de l'aile de fixation.
5. Placez les carreaux sur la marche de l'escalier en les alignant avec le profilé et s'assurant d'une adhésion optimale.
6. Pour finir, nettoyez les restes de matériel retirez le film de protection et laissez sécher.

## Nettoyage et entretien

Le nettoyage doit être fait régulièrement avec un chiffon doux. Si vous optez pour l'emploi d'un liquide de nettoyage neutre, rincez avec de l'eau froide et séchez afin d'éviter l'excès d'humidité. La saleté persistante peut être éliminer avec des agents aptes légèrement abrasifs. Si vous appliquez un agent préservant, en plus de laisser une fine couche d'eau repoussante, prenez en compte que cela ne doit pas être jaune, attirez la poussière ou la saleté ni avoir des effets resplendissants.

Il n'est pas recommandé d'utiliser de la laine d'acier, des produits abrasifs ou décapants ainsi que des acides forts (chlorhydrique et perchlorique), bases fortes (soude caustique ou ammoniacque) ou solutions carbonatées. L'acide citrique ne doit pas non plus être utilisé car il dissout la couche protectrice de la surface de l'aluminium. Les cires, vaseline, lanoline ou produits similaires ne sont pas adéquates. Eviter également les dissolvants avec halo alcanes (hydro-fluor-éthers ou dissolvants chlorés ) et les accélérateurs de prise contenant des chlorures (utilisez des accélérateurs sans chlorures).

## Information technique

Pour plus d'information sur les caractéristiques techniques des produits Emac®, vous pouvez télécharger les fiches techniques sur [www.emac.es](http://www.emac.es).

Si vous avez des doutes ou des questions, n'hésitez pas à prendre contact avec notre département technique: [tecnico@emac.es](mailto:tecnico@emac.es).



Exterieurs



Interieurs



Pavements

Emac Complementos S.L. (Spain) [info@emac.es](mailto:info@emac.es) // Emac America L.L.C. (FL,USA) [info@emac-america.com](mailto:info@emac-america.com) // Emac Italia S.R.L. (Italy) [info@emac-italia.it](mailto:info@emac-italia.it)

[www.emac.es](http://www.emac.es)

*Les données fournies le sont à titre informatif et ont été obtenues par notre fournisseur ou par Emac®.*

*En aucun cas elles ne constituent une garantie juridique par rapport aux propriétés et/ou fonctionnalités de l'application de ce matériau.*