

Novojunta® Pro AL30



Sol/sol. Charges légères/moyennes

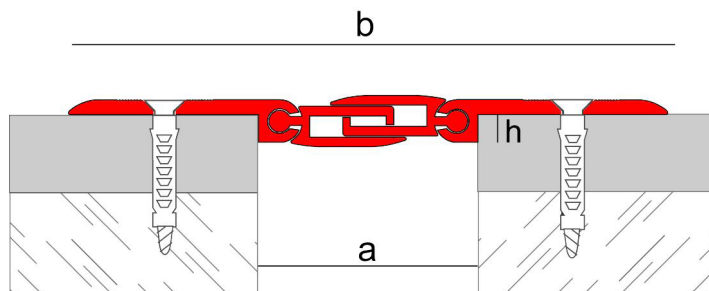
Novojunta® Pro AL30 est un système de profilés pré-formés pour joints de structure fabriqué en aluminium anodisé qui permet des mouvements à 3 degrés de liberté. Il est conçu pour des largeurs de joint de 30 mm. D'installation postérieure à la finalisation du carrelage et revêtements, il est livré pré-monté et se pose facilement. Disponible en couleur argent mat.

Caractéristiques générales



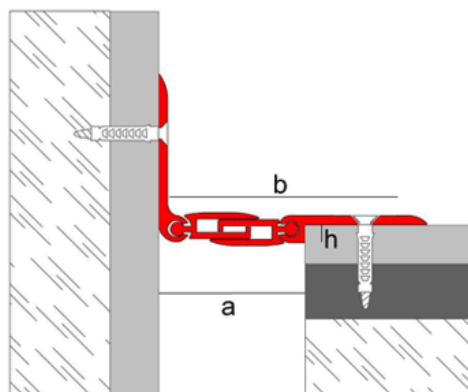
Reg. 1815762-1

Matériau:	Aluminium anodisé
Longueur:	2,5 m.l.
Emballage:	12 u./boîte
Finitions:	Argent mat



Référence	Hauteur(h):	Largeur du joint (a):	Largeur visible(b):	Mouvement horizontal	Mouvement vertical
NJPAL30PL25	3,8 mm	30 mm	82 mm	9,4 mm (+/-4,7)	5 mm(+/-2,5)

Novojunta® Pro AL30 a une pièce spéciale pour le placement comme joint sur les périmètres.



Référence	Hauteur(h):	Largeur du joint (a):	Largeur visible(b):	Mouvement horizontal	Mouvement vertical
NJPPAL30PL	3,8 mm	32 mm	56 mm	9,4 mm (+/-4,7)	5 mm(+/-2,5)

Caractéristiques techniques et tests



Alliage:	6063 (L-3441/38-337) L-3441 (UNE 38-301-89)	
Résistance au feu:	M0 (UNE 23-727-90)	
Résistance à l'abrasion:	Très bon	
Solidité à la lumière:	Excellent	
Apparence et couleur:	EN 12373-1	
Charge linéaire centrée (roues rigides)	6000 N	AIMME
Charge linéaire centrée (pneumatiques)	50000 N (sans rupture)	AIMME

Applications

Les édifices et éléments de construction sont soumis à des déformations et variations géométriques. La disposition de joints de dilatation contribue à diminuer les effets que ces variations ont sur l'ensemble de l'édifice, en prévenant l'apparition de pathologies.

Le **CTE** (Code Technique de l'Édification) dans son DB-SAE (Actions dans l'édification), établit que dans les édifices en béton ou acier, nous disposeront les joints de dilatation de manière à ce qu'il n'existe pas d'éléments continus **de plus de 40 m. de long.**



Novojunta® Pro AL30 est une solution pour des joints de structures spécialement conçus pour son installation de forme postérieure au placement du pavement. Il est formé par un ensemble de pièces en aluminium unies par des rotules qui permettent son mouvement dans les trois axes. Ce profilé absorbe les tensions et déformations produites dans les éléments constructifs afin d'éviter la formation de fêlures ou autres pathologies. Idéal pour son installation sur sols.

Le **Novojunta® Pro AL30** s'intègre parfaitement avec le pavement, en couvrant les joints de jusqu'à 30 mm. Entièrement fabriqué en aluminium anodisé.

Matériaux

Aluminium



Novojunta® Pro AL30 est un profilé fabriqué grâce à l'extrusion d'aluminium. Ces profils sont anodisés, améliorant ainsi principalement leur résistance à la corrosion, leur résistance mécanique et leur apparence. L'anodisation réalisée possède le timbre de qualité Qualanod, qui garantit la qualité du procédé et des profilés en résultant. Ce timbre assure des essais d'apparence et de couleur, mesure l'épaisseur, contrôle l'imprégnation, la résistance à l'abrasion, la solidité à la lumière, et test par immersion en chambre saline acétique et dans l'acide nitrique.

L'aluminium est un matériau d'excellentes propriétés chimiques et physico-mécaniques. Il est léger, tenace, souple, maléable et hautement durable.

Circulation supportée



Novojunta® Pro AL30 supporte des charges moyennes qui comprend aussi bien le trafic de piétons comme de véhicules. Permet le passage de véhicules avec roues pneumatiques (DIN 1072) jusqu'à 30 kN.

Mise en place

Novojunta® Pro AL30 Perimetral est livré déjà assemblé et son installation est très simple. Spécialement conçu pour des joints de 30 mm. de largeur.

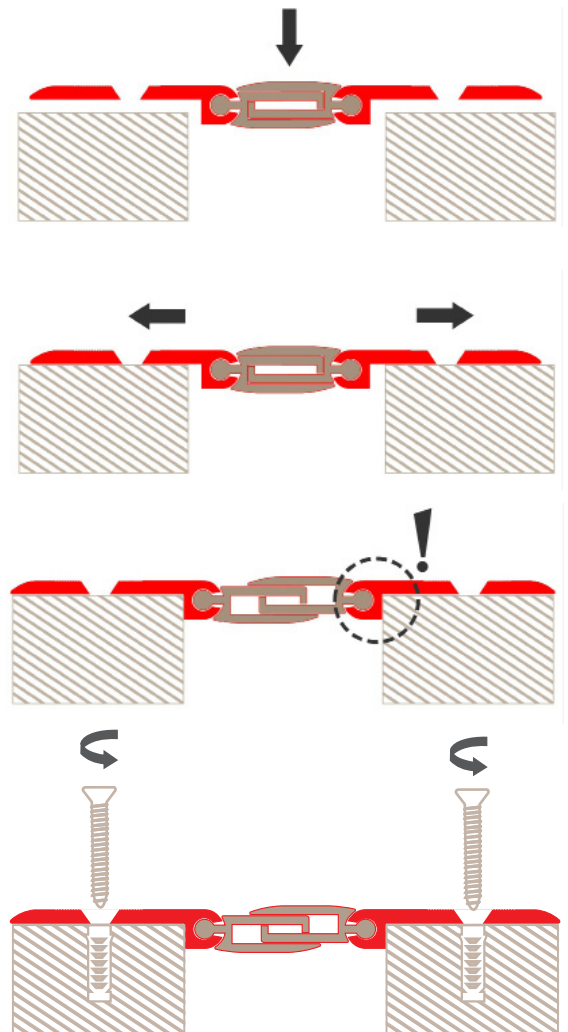
1. Bien nettoyer les surfaces où vous allez installer le Novojunta® Pro AL30.

2. Poser le Novojunta® Pro AL30 dans l'espace du joint.

3. Enlever le film protecteur et glisser les pièces latérales qui serviront d'appuis au profilé jusqu'à sa jonction avec le bord du joint.

Vérifier que les parties soient bien en contact, que la largeur du joint soit celle recommandée et que les trous soient correctement alignés.

4. Introduire les éléments de fixation d'une des ailes et ancrer selon les recommandations du fabricant. L'utilisation d'une cheville telle que Fischer SX 4X20 ou similaire avec le vis DIN 7982 du n° 4 est recommandée.



Les ancrages recommandés sont dimensionnés en tenant compte de l'effort que le joint devra supporter pendant sa vie utile. Si par contre vous optez pour un ancrage alternatif, vous devrez prendre en considération.

Si vous installez ce profilé dans des largeurs légèrement supérieures ou inférieures à celles recommandées, vous devrez tenir compte que sa capacité de mouvement changera en fonction de la largeur du joint où il sera installé.

Nettoyage et entretien

Le nettoyage doit être fait périodiquement avec une serpillère ou chiffon doux humidifié. Si vous optez pour l'emploi d'un liquide de nettoyage neutre, rincez avec de l'eau froide et séchez afin d'éviter l'excès d'humidité. La saleté persistante peut être éliminée avec des agents aptes légèrement abrasifs.

Si vous appliquez un agent préservant, en plus de laisser une fine couche d'eau repoussante, prenez en compte que cela ne doit pas être jaune, attirer la poussière ou la saleté ni avoir des effets resplendissants. En extérieurs, les précipitations (pluies) font la fonction de nettoyage.

Il n'est pas recommandé d'utiliser de la laine d'acier, des produits abrasifs ou décapants ainsi que des acides forts (chlorhydrique et perchlorique), bases fortes (soude caustique ou ammoniaque) ou solutions carbonatées. L'acide citrique ne doit pas non plus être utilisé car il dissout la couche protectrice de la surface de l'aluminium. Les cires, vaseline, lanoline ou produits similaires ne sont pas adéquates. Éviter également les dissolvants avec halo alcanes (hydro-fluor-éthers ou dissolvants chlorés) et les accélérateurs de prise contenant des chlorures (utilisez des accélérateurs sans chlorures).

Information technique

Pour plus d'information sur les caractéristiques techniques des produits Emac®, vous pouvez télécharger les fiches techniques sur www.emac.es.

Si vous avez des doutes ou des questions, n'hésitez pas à prendre contact avec notre département technique: tecnico@emac.es.

