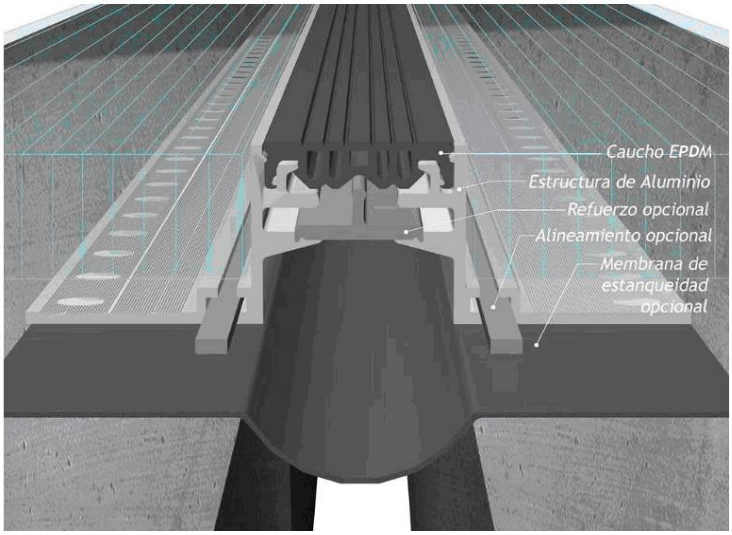
Emac Complementos S.L.
Avda. Madrid 6 apdo. Postal 46
46930 Quart de Poblet
Valencia - Spain
Tel. (+34) 96 153 22 00
Fax. (+34) 96 153 22 61
e-mail: info@emac.es
www.emac.es

EMAC AMERICA L.L.C.
9450 N.W. 12 St.
MIAMI, FL 33172
2344 E. Walnut Ave.
FULLERTON, CA 92831
Phone # (305) 406 15 93
Fax: (305) 406 1793
e-mail: sales@emac.es

Dpto técnico
(+34) 902 193 714

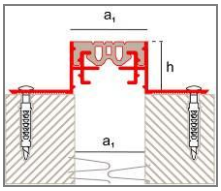


# Novojunta Pro® Aluminio

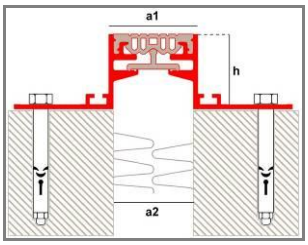



## Dimensions

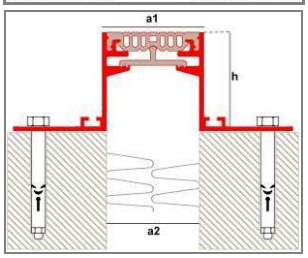
**h:** 20 mm.
**$a_1$:** 34 mm; **$a_2$:** 30 mm
**$a_1$:** 44 mm; **$a_2$:** 40 mm




**h:** 35 mm.
**$a_1$:** 34 mm; **$a_2$:** 30 mm
**$a_1$:** 44 mm; **$a_2$:** 40 mm
**$a_1$:** 59 mm; **$a_2$:** 55 mm




**h:** 50 mm.
**$a_1$:** 34 mm; **$a_2$:** 30 mm
**$a_1$:** 44 mm; **$a_2$:** 40 mm
**$a_1$:** 59 mm; **$a_2$:** 55 mm




**Longueur:** 250 cm.

**Matériau:** Alum. + Caoutchouc EPDM

® Modèle communautaire déposé Nº: 869892-5

## UTILISATION ET APPLICATION

Les édifices et leurs éléments sont soumis à des déformations et des changements géométriques provoqués par les variations de température en milieu extérieur. La magnitude de ces variations dépendent des conditions climatiques, de l´orientation, de l´exposition de l´édifice, des caractéristiques des matériaux de Construction ou de revêtement, du mode de chauffage et de ventilation intérieur tout comme de l´isolation thermique.

Les variations de température existant à l´intérieur de l´édifice produisent des tensions et des déformations sur tous les éléments composant le bâtiment. La présence de joints de dilatation contribue à diminuer les effets de ces variations de températures.

La norme **DB-SE-AE** indique que des joints de dilatation doivent être habituellement posés, de sorte à ce qu'il n'existe aucun élément continu de plus de 40 mètres de longs.

Les joints de dilatations absorbent les mouvements des dalles pour le contrôle et la prévention de fissurations du béton. Ils permettent aussi d´isoler les sols des éléments fixes tels que murs, piliers, cimentation, etc.

La Novojunta Pro® Aluminium apporte au joint une finition esthétique, fonctionnelle et durable, parfaite pour des Centres commerciaux, parkings, aéroports, hôtels, Universités, entrepôts industriels, etc.



Los datos facilitados son meramente informativos. Han sido obtenidos por nuestro proveedor o por EMAC .
En ningún caso constituyen garantía juridica en cuanto a propiedades y/o funcionalidad de la aplicación del material.

## COMPOSANTS

La Novojunta Pro® Aluminium est un JOINT DE STRUCTURE composé de deux profilés en aluminium unis par une gomme élastique d'EPDM cachant le joint et maintenant toute sa fonctionnalité.

Emac® a développé des pièces complémentaires optionnelles visant à améliorer les caractéristiques: pièce de renfort, d'alignement et membrane d'étanchéité.

## CHARGES

Deux types de Novojunta Pro® Aluminium en fonction de la charge que celle-ci pourra supporter.

### Charges légères

Les joints de hauteur h≥20 mm ainsi que les joints de largeur > 40 mm ne disposant pas de la pièce de renfort optionnelle pourront supporter des charges légères.

Permet le passage de véhicule de catégorie F selon la norme ACI, American Concrete Institute ACI 302.1R-89 et ACI 360R-92, pour les véhicules légers d'un poids net ≤ 30kN et ≤ 8 places

Les chariots élévateurs de classification FL1 selon la norme ACI, American Concrete Institute ACI 302.1R-89 et ACI 360R-92, avec roues pneumatiques ou rigides, d'un poids net de 21 kN et de charge allant jusqu'à 10kN.

Permet des charges statiques < 1t/m2 et le passage de véhicules à roue pneumatiques de moins de 1t/axe, selon la classification NTE-RSC.

Charge linéaire et centrée de 0,5 kN.

### Charges moyennes

Tout modèle n'étant pas inclus dans la classification charge légère sera apte à supporter des charges moyennes.

Permet le passage de véhicules de catégorie G selon la norme ACI, American Concrete Institute ACI 302.1R-89 et ACI 360R-92, pour les véhicules légers d'un poids net ≥30kN et ≤160kN répartis sur deux axes.

Les chariots élévateurs à roues pneumatiques ou rigides, de classification FL1, 2 y 3 d'un poids net de 44kN et de charge maximale de 25 kN, et une charge totale de 63kN/axe selon la norme ACI American Concrete Institute ACI 302.1R-89 et ACI 360R-92,

Permet des charges statiques <5t/m$^2$, et le passage de véhicules à roue pneumatiques de moins de 2,5t/axe, se considérant comme charge moyennes sur chape selon la norme NTE-RSC.

Charge linéaire et centrée de 0,8 kN.

Cette classification a été obtenue à partir des Normes **ACI 302.1R-89** (Guide pour les sols de bétons et les dalles de construction American Concret Institute) en référence à la classification de la charge pouvant être supportée, **ACI 360.1R-92** (Design des dalles par échelon, décrivant 6 types communs de dalles pour la constructions et référant aux actions induites par les chariots élévateurs et véhicules de transport.) et de la classifications des chariots élévateurs (en fonctions du poids net, des dimensions et de la charge de transport).



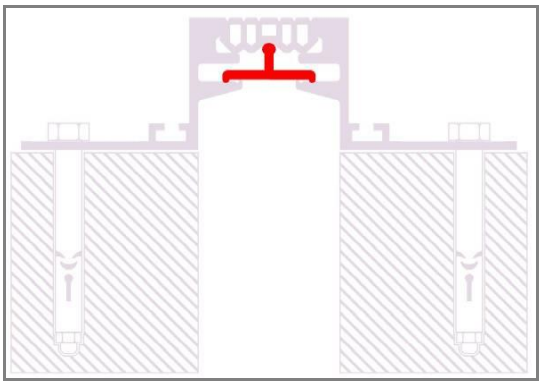
Los datos facilitados son meramente informativos. Han sido obtenidos por nuestro proveedor o por EMAC .
En ningún caso constituyen garantía juridica en cuanto a propiedades y/o funcionalidad de la aplicación del material.

## COMPLÉMENT OPTIONNEL DE RENFORT

Optionnellement, vous pouvez solliciter et appliquer une pièce de renfort centrale destinée à renforcer la résistance du joint et ainsi optimiser la résistance à la charge.

Il est recommandé d'utiliser ces pièces de renfort pour des joints de largeurs de 40mm. Pour une largeur de joint de 55mm, cette pièce de complément est absolument obligatoire.

* *La pièce de complément de s'adapte pas au modèle de 20mm*



# MOUVEMENTS

Le Novojunta Pro Aluminium permet des mouvements en 3 dimensions. Le principal mouvement est horizontal, capable d'absorber les mouvements de contraction et de dilatation des sols et parois comme il est indiqué dans le tableau. Admet les mouvements verticaux provoqués par affaissement ou distorsions des dalles, façades…

| Largeur du joint | Mouvements de contraction / dilatation | Mouvement total. |
|---|---|---|
| 30 mm. | +/- 5 mm. | 10 mm. |
| 40 mm. | +/- 7 mm. | 14 mm. |
| 50 mm. | +/- 10 mm. | 20 mm. |

# COMPORTEMENT

## ANTIDÉRAPANT

Les zones de passages piétonnes doivent présenter des caractéristiques antidérapantes, variant selon les conditions d'utilisation en accord avec la NLT-336. Le profilé possède un coefficient antidérapant le rendant utilisable, quelque soit l'installation.

## TEMPÉRATURE DE TRAVAIL

Le profilé répond correctement à des variations importantes de températures ainsi qu´à des changements brusques de température.

La gomme a été soumise au test de vieillissement thermique accéléré à 70ºC pendant 70h selon la Norme ASTM D573; Inc. Dureté Shore A de 5, Variation de la charge: -15% et Variation de l'allongement: 40%

## RÉSISTANCE AU FEU

Etant un matériel combustible avec une inflammabilité modérée, l´ensemble se classe comme un M2, selon la classification NBE-CPI-96.

## RESISTANCE AUX AGENTS CHIMIQUES

Résiste à l'Ozone, et de façon modérée aux dissolvants organiques. Les acides/bases forts peuvent abimer l'aluminium.

## RÉSISTANCE À L'ABRASION

Le caoutchouc EPDM de grande qualité utilisé possède une grande résistance à l´abrasion, qui varie en fonction de l´exposition. Il résiste à l´usure due au passage ou aux actions mécaniques dérivées d´un usage habituel et correct.



Los datos facilitados son meramente informativos. Han sido obtenidos por nuestro proveedor o por EMAC .
En ningún caso constituyen garantía juridica en cuanto a propiedades y/o funcionalidad de la aplicación del material.

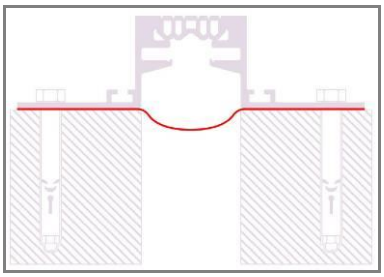
# ÉTANCHÉITE

L´ensemble de la gomme centrale et des profilés d´aluminium forment un ensemble hermétique. La jointure entre deux joints consécutifs et celle présente pour les angles et croisements, sont des points susceptibles de diminuer cette caractéristique d´étanchéité.

Pour des restrictions d´étanchéité totale, une membrane (optionnelle) de caoutchouc EPDM s´adaptant parfaitement aux caractéristiques du joint, tant en ligne droite que dans les angles et croisements, sans perdre l´herméticité.

## CARACTÉRISTIQUES DE LA MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ

**I.** C'est une membrane de caoutchouc de grande qualité, compatible à la plupart des modèles de Novojunta Pro®, et permettant l'étanchéité du joint de structure, même pour les modèles visant à supporter des charges lourdes, composés uniquement d'aluminium.



**II.** Ces membranes se vendent en rouleaux de 10 et 20 mètres – pour des longueurs plus importantes, n´hésitez pas ``a nous contacter...

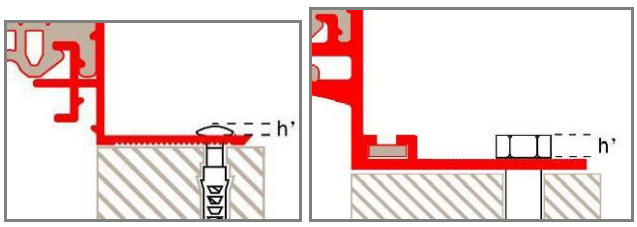
**III. Son installation est très facile, pratique et rapide :** grâce à ses deux bandes adhésives sur la face en contact avec le béton. Il est important de la poser comme indiqué sur la figure, laissant du jeu au centre de sorte à permettre les mouvements.

# INSTALLATION

Les indications concernant la mise en œuvre devront être lues avec attention, tout particulièrement si le matériel est destiné à être soumis à un trafic intense et lourd. Une utilisation correcte garantit la durabilité.

Les fixations recommandées varient selon les charges de tensions et coupures auxquelles sera soumis le profilé. Les paramètres devront être pris en compte, dans le cas de ne pas utiliser la fixation recommandée.

Lors du choix de la hauteur du modèle, l'espace occupé par la tête de la vis devra être pris en compte, comme indiqué dans les croquis ci-dessous.




## FIXATIONS RECOMMANDÉES

Pour les Novojunta Pro® de charge moyenne, la fixation recommandée est la vis métallique standard Fischer FSA 8/40 installée tous les 50 cm.

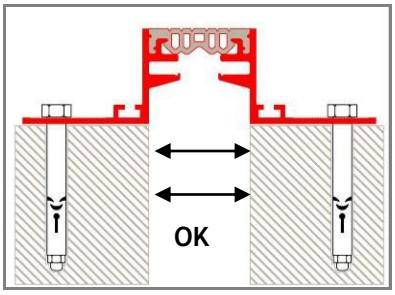
Pour les Novojunta Pro® destinées à supporter des charges légères, nous recommandons la cheville Fischer SX 6x30 installée tous les 40 cm.

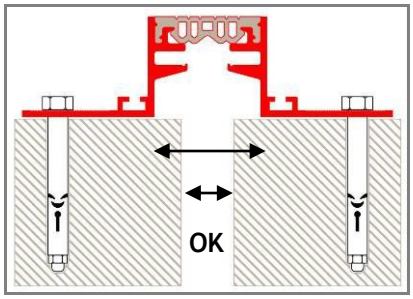


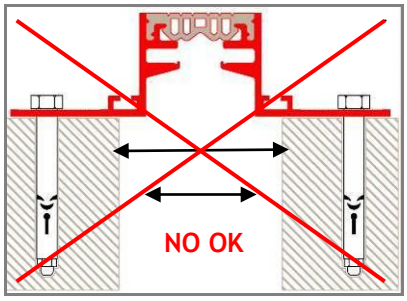
Los datos facilitados son meramente informativos. Han sido obtenidos por nuestro proveedor o por EMAC .
En ningún caso constituyen garantía juridica en cuanto a propiedades y/o funcionalidad de la aplicación del material.

## Mise en œuvre

1. Les modèles Novojunta Pro®, selon le modèle choisi, peuvent être installés avant ou pendant l'œuvre. Des facteurs importants et décisif tels que la capacité de charge, dépendent d'une correcte installation.
2. Rappelez-vous que la largeur de la Novojunta Pro® recommandé pour des jointures de largeur moindres ou égales, comme indiqué sur le schéma ci-dessous :



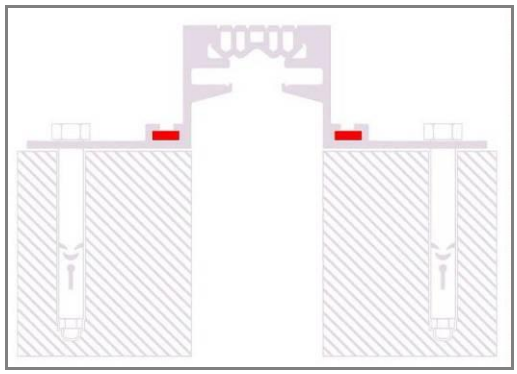




3. La zone d'application doit être préparée à un niveau adéquat, prenant en compte la hauteur du joint de dilatation utilisé. Lors du choix de la hauteur adéquate du joint, il est important de prendre en compte que la fis de fixation occupera quelques millimètres qui devront être pris en compte, en plus de l´épaisseur de revêtement choisi. Pour un bon appui de la zone de fixation, la surface doit être plane, utilisant un mortier de niveau ou époxy si nécessaire.
4. Quand il est prévu que le sol puisse nécessiter un traitement (polissage ou similaire), il est recommandé que le niveau final de la Novojunta Pro® Aluminio se trouve approximativement à 1mm en dessous du niveau du revêtement choisi.

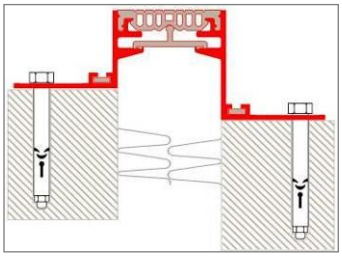
### COMPLÉMENT OPTIONNEL D'ALIGNEMENT

Les profilés se vendent en longueur de 2,5m, et il sera nécessaire de poser plusieurs profilés sur la longueur. Les compléments d´alignement sont destinés à garantir un alignement et une continuité parfaite entre les joints. Ce sont des pièces de 50cm garantissant une pose et tolérance parfaite. Il suffit de poser la vis qui viendra s'introduire dans le profile jusqu' a couvrir largement l'intersection.

** Il n'est pas possible d'intégrer l'alignement optionnel dans le modèle de hauteur 20mm.*



## SÉPARATION ENTRE DIFFÉRENTS PAVEMENT



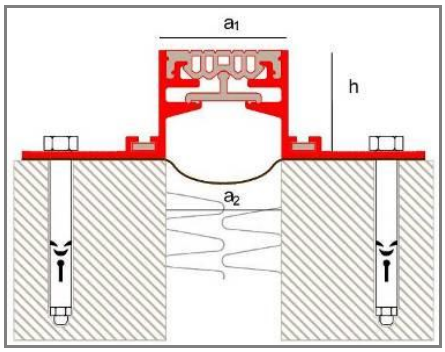
La combinaison de profilés de différentes hauteurs permettra de séparer des revêtements requérant des précautions différentes.



Los datos facilitados son meramente informativos. Han sido obtenidos por nuestro proveedor o por EMAC .
En ningún caso constituyen garantía juridica en cuanto a propiedades y/o funcionalidad de la aplicación del material.

## Novojunta Pro® Aluminio Complète

La Novojunta Pro® Aluminio avec tous les éléments optionnels de complément se présentera sous cette forme:




## TESTS

Divers **essais de charge** ont été réalisés afin de caractériser les joints de structures venant former la gamme Novojunta Pro®, permettant ainsi de définir le type de charge qu'ils peuvent supporter ainsi que les mouvements admis grâce au test de **capacité de mouvement permis**.

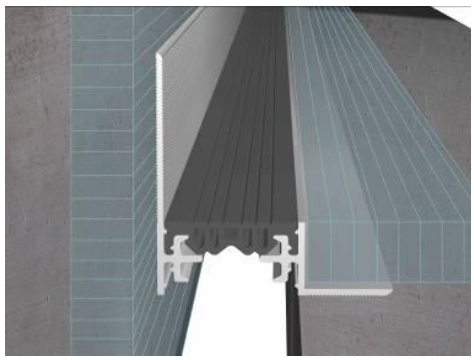
Ces tests ont été réalisés par l'Institut Technologique Métal mécanique (AIMME).

Le caoutchouc **EPDM** a aussi été soumis à divers tests cherchant à assurer sa grande résistance à l'abrasion, ses propriétés mécaniques, son travail à une température donnée, et autres dérivés de la norme sur les caractéristiques des caoutchoucs vulcanisés.

## Novojunta Pro® Perimetral

Pour répondre aux besoins de la Novojunta Pro® Aluminium en contact avec des éléments fixes, tels que murs, piliers, ciments, etc. Il est proposé d'utiliser le modèle Novojunta Pro® Perimetral.

Vous pourrez télécharger la fiche technique correspondante sur www.emac.es





Los datos facilitados son meramente informativos. Han sido obtenidos por nuestro proveedor o por EMAC .
En ningún caso constituyen garantía juridica en cuanto a propiedades y/o funcionalidad de la aplicación del material.

# ENTRETIEN ET DURABILITE

## GOMME INTERCHANGEABLE

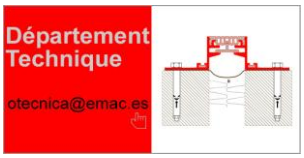
La gomme élastique centrale est pourvue d'une consistance et résistance à l'usure de grande qualité. Elle résiste sans problème à l'exposition au soleil et est très durable.

Cependant, sortant d'un cadre normal d'utilisation, vous pourrez être amené à devoir changer la gomme EPDM. La Novojunta Pro® a été conçue pour pouvoir retirer sans difficulté la gomme. Contactez-nous.

## DURABILITÉ

La résistance à l'Ozone selon la norme ASTM D1149 du caoutchouc, dans les conditions de 38ºC, 48h et 220 ppm d'Ozone, l'étirement provoqué est de 20%, supposant une résistance aux intempéries.
La durabilité de la Novojunta Pro® est élevée. Cette durabilité dépendra de la pose, des facteurs météorologiques, du contact possible avec des agents chimiques non recommandés, ainsi que des facteurs non contrôlés par EMAC®.

# SOUTIEN TECHNIQUE




Le département technique d'Emac® vous propose de vous conseiller pour le choix et la distribution des joints de structure sur vos projets. Contactez-nous à otecnica@emac.es

Vous pouvez télécharger toute l'information nécessaire relative aux caractéristiques techniques des matériaux composant le Novojunta Pro® Aluminium ainsi que les conseils de nettoyage et d'entretien sur www.emac.es

Pour toute information supplémentaire, n'hésitez pas à contacter notre **département technique**.



Los datos facilitados son meramente informativos. Han sido obtenidos por nuestro proveedor o por EMAC .
En ningún caso constituyen garantía juridica en cuanto a propiedades y/o funcionalidad de la aplicación del material.