

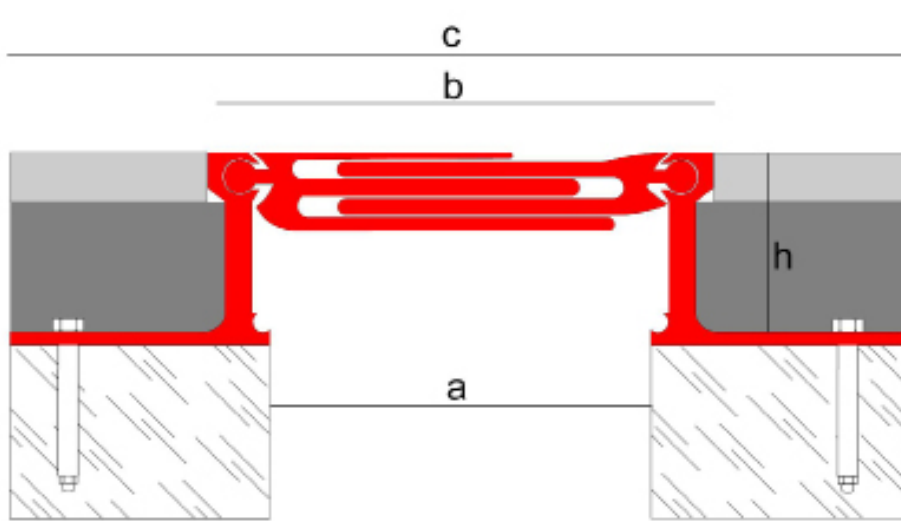
Novojunta® Pro Metal 125



Novojunta® Pro Metal 125 est un système de profilés de grandes dimensions préformé fabriqué entièrement en aluminium. Son design, avec des pièces coulissantes lui permet d'absorber les grands mouvements multidirectionnels, ce qui fait de lui une option idéale pour les **zones de risque sismique**. S'installe avant la pose du pavement, reste alignée avec la surface, capable de supporter des charges lourdes.

Caractéristiques générales

Matériau:	Aluminium naturel
Longueur:	3 m.l.
Finitions:	



Référence	Hauteur (h):	Largeur du joint (a):	Largeur visible(b):	Largeur total(c):	Mouvement horizontal	Mouvement vertical
NJPM125AL35N	35 mm					
NJPM125AL50N	50 mm	125 mm	140 mm	260 mm	60 mm (+/-30)	20 mm (+/-10)
NJPM125AL80N	80 mm					

Caractéristiques Techniques

Alliage	6060 (UNE 38350:2001)
Résistance au feu	M0 (UNE 23-727-90)
Résistance à l'abrasion	Très bonne
Solidité à la lumière	Excellente

Applications

Les édifices et éléments de construction sont soumis à des déformations et variations géométriques. La disposition de joints de dilatation contribue à diminuer les effets que ces variations ont sur l'ensemble de l'édifice, en prévenant l'apparition de pathologies.

Le **CTE (Code Technique de l'Édification)** dans son DB-SAE (Actions dans l'édification), établit que dans les édifices en béton ou acier, nous disposeront les joints de dilatation de manière à ce qu'il n'existe pas d'éléments continus de plus de 40 m. de longueur.



Novojunta[®] Pro Metal 125 est une solution pour joints de structures de grandes dimensions, formée par un ensemble de pièces en aluminium coulissantes. Ce profilé absorbe les tensions et déformations produites dans les éléments constructifs, prévenant l'éventuelle apparition de fissures ou d'autres pathologies. Indiqué pour son installation dans les sols.

Novojunta[®] Pro Metal 125 comprend des pièces en aluminium renforcé, ce qui lui permet de supporter le passage de tout type de charges. En raison de sa taille et caractéristiques c'est l'option indiquée pour les zones sismiques avec un fort besoin de support de charges.

Matériaux



Novojunta[®] ProMetal 125 est un système de profilés conçu entièrement en aluminium extrudé. L'aluminium est un matériau avec d'excellentes propriétés chimiques et physico-mécanique. Il est léger, tenace, ductile, malléable et de très longue durée. Sa résistance à la corrosion et au feu est très bonne.

L'aluminium est un matériau hautement apprécié et utilisé dans plusieurs secteurs, spécialement dans la construction. Ses processus de transformation sont multiples, ce qui permet d'obtenir des géomé-

Capacité de charge



Novojunta[®] Pro Metal 125 supporte des charges très lourdes, y compris aussi bien le trafic de piétons comme celui de véhicules. Permet le passage de véhicules avec roues pneumatiques jusqu'à 300 kN (DIN 1072), chariots élévateurs à roue pneumatique jusqu'à 70 kN (DIN 1055) et chariots à roue solide jusqu'à 6,5 kg/mm.

Installation

Le modèle Novojunta[®] Pro Metal 125 est livré **pré-monté** et avec des tirants qui indiquent la position optimale d'installation et qui s'enlèvent après que le joint soit fixé. Ce profilé s'installe avant la pose du revêtement.

Veillez à ce que les surfaces où vous être installer la Novojunta[®] Pro Metal 125 sont exemptes de poussière et de graisse. Poser le profilé sur la cavité du joint, **sans enlever les tirants fournis**. Fixez le profilé avec les chevilles mécaniques (fournies) tous les 30 cm. en alternance sur les ailes du profilé en les intercalant l'une par rapport à l'autre. Les vis doivent être parfaitement alignées avec la surface. Enlever les tirants, et la saleté due aux travaux et continuer avec l'exécution du revêtement.

Ce modèle est très facile à installer. Vous pouvez installer Novojunta[®] Pro Metal 125 dans des joints de largeur égale ou inférieure à celui indiqué sur le modèle. Installez ce profilé dans un joint plus large

Nettoyage et entretien

Le nettoyage doit être fait régulièrement avec une serpillère ou chiffon doux et un liquide de nettoyage neutre, bien rincez avec de l'eau froide et séchez pour enlever l'excès d'humidité. La saleté persistante peut s'enlever avec des agents de nettoyage aptes légèrement abrasifs.

L'utilisation de laine d'acier, de produits abrasifs ou décapants ainsi que des acides forts (chlorhydrique et perchlorique), bases puissantes (soude caustique ou ammoniac) ou solutions carbonatées n'est pas recommandé. Il ne faut pas utiliser non plus l'acide citrique, car il dissout la couche d'oxyde protectrice de la surface de l'aluminium. Les cires, vaseline, lanoline ou similaire ne sont pas appropriées. Evitez également les solvants avec halogénoalcanes (hydrofluoroéthers ou solvant chlorés) et les accélérateurs de prise contenant des chlorures (utilisez des accélérateurs sans chlorures).

Information Technique

Pour plus d'information sur les caractéristiques techniques des produits Emac®, vous pouvez télécharger les fiches techniques sur www.emac.es.

Si vous avez des doutes ou des questions, n'hésitez pas à prendre contact avec notre département technique: tecnico@emac.es.



Exteriores



Interiores



Pavimentos



Reciclable