

Novojunta® Pro XL130



Sol/sol. Charges légères/moyennes.



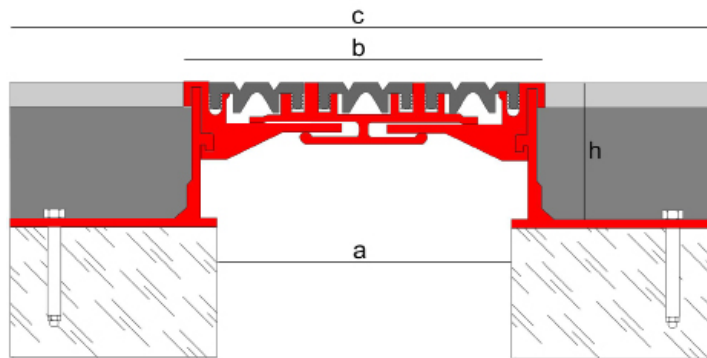
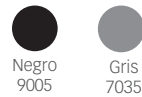
Novojunta® Pro XL130 est un système de pièces pour joints de dilatation de largeur ne dépassant pas 130 mm, pour un montage avant la mise en place du revêtement de sol. Composé de deux profilés latéraux en aluminium renforcé et trois caoutchoucs synthétiques à haute performance qui sont emboîtés dans une pièce de renforcement centrale. Ce profilé pour joint est livré déjà assemblé pour une installation simple. Disponible en noir et gris.

Caractéristiques générales

Matériaux: Aluminium+synthetic caoutchouc

Longueur: 3 ml

Finitions:



Référence	Hauteur du profil (h):	Largeur du joint (a):	Largeur visible (b):	Largeur totale (c):	Mouvement horizontale:	Mouvement vertical:
NJPXL130AL35	35 mm	130 mm	155 mm	274 mm	40 mm (+/-20)	14 mm (+/-7)
NJPXL130AL50	50 mm					

Applications

Les édifices et éléments de construction sont soumis à des déformations et variations géométriques. La disposition de joints de dilatation contribue à diminuer les effets que ces variations ont sur l'ensemble de l'édifice, en prévenant l'apparition de pathologies.

Le **CTE (Code Technique de l'Édification)** dans son DB-SAE (Actions dans l'édification), établit que dans les édifices en béton ou acier, nous disposeront les joints de dilatation de manière à ce qu'il n'existe pas d'éléments continus de plus de 40 m. de long



Novojunta® Pro XL130 est une solution pour joints de structure de grande dimension fabriqué en aluminium et en caoutchouc. Les pièces latérales constituent un sous-assemblage, en renforçant l'ensemble. La pièce d'appui centrale nous permet de loger les trois caoutchoucs qui vont absorber les mouvements multidirectionnels, ce qui va éviter d'éventuelles pathologies du revêtement de sol.

Novojunta® Pro XL130 est un profilé fonctionnel conçu pour couvrir un joint de grande taille et parfaitement intégré avec le revêtement de sol.

Caractéristiques Techniques

Alliage	6060 (UNE 38350:2001)
Résistance à l'abrasion	Très bonne
Solidité à la lumière	Excellente
Résistance aux intempéries	Muy buena
Elasticité	Très bonne
Température de travail	-30°C / +120 °C

Matériaux

Aluminium

Les profilés latéraux et l'élément central de renforcement du Novojunta® Pro XL130 sont conçus entièrement en aluminium extrudé. L'aluminium est un matériau avec d'excellentes propriétés chimiques et physico-mécanique. Il est léger, tenace, ductile, malléable et de très longue durée. Sa résistance à la corrosion et au feu est très bonne.

L'aluminium est un matériau hautement apprécié et utilisé dans plusieurs secteurs, spécialement dans la construction. Ses processus de transformation sont multiples, ce qui permet d'obtenir des géométries très différentes avec de hautes prestations. C'est un matériau recyclable.

Caoutchouc synthétique

Le corps central du **Novojunta® Pro XL130** est fabriqué en caoutchouc synthétique de haute qualité. Ce caoutchouc a une capacité d'absorption de mouvements multidirectionnels qui offre aussi d'excellentes propriétés mécaniques : grande élasticité, résistance modérée à l'intempérie, résistance à l'humidité et à l'usure dû à l'abrasion et variations thermiques (-30°C/+80°C).

Charges



Novojunta® Pro Basic supporte des charges légères/moyennes qui comprend aussi bien le trafic de piétons comme de véhicules. Permet le passage de véhicules avec roues pneumatiques (DIN 1072) jusqu'à 35 kN et le passage occasionnel des charges lourdes avec roues pneumatiques.

Installation

La gamme Novojunta® Pro XL130 est livrée préassemblée pour permettre une installation facile. Livré avec des tirants qui indiquent la position optimale d'installation et qui s'enlèvent une fois installé le joint.

1. Nettoyer la surface ou le joint va être installé.
2. Poser les profilés alignés avec le bord du joint. Assurez-vous que la largeur soit la correcte de façon à pouvoir loger postérieurement le caoutchouc
3. Mécanisation des trous de fixation.
4. Fixer le joint avec les fixations fournies
5. Continuer avec la pose du pavement jusqu'à la fin des travaux.
6. Enfin insérer le caoutchouc dans les rainures des profilés en aluminium et alignez-la avec la superficie. Vous pouvez vous aider d'un maillet en caoutchouc

Nettoyage et entretien

Le nettoyage doit être fait régulièrement avec une serpillère ou chiffon doux et un liquide de nettoyage neutre, bien rincez avec de l'eau froide et séchez pour enlever l'excès d'humidité. La saleté persistante peut s'enlever avec des agents de nettoyage aptes légèrement abrasifs.

L'utilisation de laine d'acier, de produits abrasifs ou décapants ainsi que des acides forts (chlorhydrique et perchlorique), bases puissantes (soude caustique ou ammoniac) ou solutions carbonatées n'est pas recommandé. Il ne faut pas utiliser non plus l'acide citrique, car il dissout la couche d'oxyde protectrice de la surface de l'aluminium. Les cires, vaseline, lanoline ou similaire ne sont pas appropriées. Evitez également les solvants avec halogénoalcanes (hydrofluoroéthers ou solvant chlorés) et les accélérateurs de prise contenant des chlorures (utilisez des accélérateurs sans chlorures).

Information Technique

Pour plus d'information sur les caractéristiques techniques des produits Emac®, vous pouvez télécharger les fiches techniques sur www.emac.es.

Si vous avez des doutes ou des questions, n'hésitez pas à prendre contact avec notre département technique: tecnico@emac.es.



Extérieurs



Intérieurs



Pavements